

รายงานการประชุมสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ครั้งที่ 135

วันศุกร์ที่ 11 มิถุนายน 2553

ณ ห้องประชุมสนั่น สุมิตร อาคารสำนักงานอธิการบดี

.....

ผู้มาประชุม

1. รศ. ดร. ไพบูลย์	หังสพฤกษ์	ที่ปรึกษามหาวิทยาลัย	
2. ดร. ทองฉัตร	หงส์ลดารมภ์	นายกสภามหาวิทยาลัย	ประธาน
3. รศ. ดร. หริส	สุตะบุตร	อุปนายกสภามหาวิทยาลัย	กรรมการ
4. ศ. ดร. พจน์	สะเพียรชัย	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	
5. ศ. ดร. ยงยุทธ	ยุทธวงศ์	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	
6. นายปราโมทย์	ไม้กัลด	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	
7. นายไพบูลย์	วัฒน์ศิริธรรม	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	
8. นายธีระพล	พฤษภาทร	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	
9. ดร. พิสิฐ	ลีอาธรรม	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	
10. นายเข้มทัต	สุคนธ์สิงห์	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	
11. นายแสงไชย	รัตนโชตินันท์	นายกสมาคมนักศึกษาเก่า	กรรมการ
12. รศ. เกษม	เพชรเกตุ	ผู้แทนนักศึกษาเก่า	กรรมการ
13. รศ. ดร. ไกรวุฒิ	เกียรติโกมล	อธิการบดี	กรรมการ
14. รศ. อติศักดิ์	พงษ์พูลผลศักดิ์	ประธานสภาคณาจารย์และพนักงาน	กรรมการ
15. รศ. ดร. ทิพาพร	อวยวิทยา	กรรมการจากสภาวิชาการ	กรรมการ
16. รศ. ดร. สุวิทย์	เตี้ย	คณาจารย์ประจำ	กรรมการ
17. ดร. วรธนา	เต็มสิริพจน์	พนักงานประจำ	กรรมการ
18. ดร. เกษรา	วามะศิริ	รองอธิการบดีอาวุโสฝ่ายบริหาร	เลขานุการ
19. ดร. ธีราพร	ชัยอรุณดีกุล	ผู้อำนวยการสำนักหอสมุด	ผู้ช่วยเลขานุการ
20. นางสาวนงลักษณ์	อ่องสุวรรณ	หัวหน้างานการประชุมและพิธีการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้มาประชุมไม่ได้

1. ศ. เกียรติคุณ นายแพทย์ไกรสิทธิ์ ดันติศิริรินทร์		กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	
2. ศ. ดร. ชัยอนันต์	สมุทวณิช	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	
3. นายสมประสงค์	บุญยะชัย	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	
4. นายสนั่น	อังกุบลกุล	ประธานคณะกรรมการส่งเสริมมหาวิทยาลัย	
5. รศ. ดร. บวร	ปภัสราทร	คณบดี	กรรมการ
6. รศ. ดร. ชิต	เหล่าวัฒนา	ผู้อำนวยการสำนัก/สถาบัน	กรรมการ
7. ศ. ดร. รัตนา	จิระรัตนานนท์	กรรมการจากสภาวิชาการ	กรรมการ

- สรุปสัดส่วนของกรรมการสภามหาวิทยาลัยที่เข้าร่วมประชุมในครั้งนี = $16/23 = 69.56\%$
- ตามระบบการประกันคุณภาพการศึกษาของ สมศ. สัดส่วนของกรรมการสภามหาวิทยาลัยที่เข้าประชุมควรมากกว่า 80%

ผู้ร่วมประชุม

1. รศ. ดร. สมชาย	จันทร์ชานา	รองอธิการบดี
2. รศ. ดร. วนิดา	พวงกุล	รองอธิการบดีฝ่ายวิจัย
3. รศ. ดร. โสภส	สุวรรณเย็น	รองอธิการบดีวิทยาเขต
4. ผศ. สุภาณี	เลิศไตรรักษ์	รองอธิการบดีฝ่ายบุคคล
5. ศ. ดร. สมชาย	ชูชีพสกุล	รองอธิการบดีอาวุโสฝ่ายวิชาการ
6. รศ. ดร. อภิชาติ	เทอดโยธิน	รองอธิการบดีฝ่ายการเงินและทรัพย์สิน
7. ผศ. ดร. พรนภิส	ดาราสว่าง	คณบดีคณะศิลปศาสตร์
8. ผศ. ดร. วรนุช	เกิดสินธุ์ชัย	คณบดีคณะวิทยาศาสตร์
9. รศ. ดร. บุญเจริญ	ศิริเนากุล	คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
10. รศ. นฤมล	จียโชค	คณบดีคณะทรัพยากรชีวภาพและเทคโนโลยี
11. รศ. ดร. สิทธิชัย	แก้วเกื้อกุล	คณบดีคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี
12. ดร. ผ่องศรี	เวสารัช	สำนักวิจัยและบริการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
13. ผศ. ดร. ชูชัย	สุจิวรกุล	ผู้ชี้แจงหลักสูตร
14. ผศ. ดร. กิตติเดช	สันติชัยอนันต์	ผู้ชี้แจงหลักสูตร

เริ่มประชุม เวลา 14.40 น.

วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

1.1 เลื่อนการประชุมสภามหาวิทยาลัย

นายกสภามหาวิทยาลัย แจ้งว่าการประชุมสภามหาวิทยาลัยครั้งต่อไป ครั้งที่ 136 กำหนดไว้วันศุกร์ที่ 9 กรกฎาคม 2553 นั้น เนื่องจากนายกสภามหาวิทยาลัยติดภารกิจ จึงขอหารือว่าหากกรรมการทุกท่านไม่ติดภารกิจอื่น จะขอเลื่อนการประชุมไปเป็นวันศุกร์ที่ 16 กรกฎาคม 2553 ณ มจร. บางขุนเทียน

มติ เลื่อนการประชุมสภามหาวิทยาลัย ดังเสนอ

1.2 บัณฑิตวิทยาลัยร่วมด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม (JGSEE) มจร. ได้รับการประเมินในระดับดีเยี่ยม

ตามที่สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ประกาศผลการประเมินคุณภาพผลงานวิจัยเชิงวิชาการ ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของสถาบันอุดมศึกษา ครั้งแรก 3 กลุ่ม เมื่อวันศุกร์ที่ 5 มีนาคม 2553 ผลปรากฏว่ามีผู้ได้รับการประเมินระดับ 5 (ระดับดีเยี่ยม) ดังนี้

1. กลุ่มสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ได้แก่ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัย
ธรรมศาสตร์
2. กลุ่มสาขาวิชาเกษตรศาสตร์ ได้แก่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
3. กลุ่มสาขาวิชาเทคโนโลยี ได้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
บัณฑิต สกว. ได้ประกาศผลเพิ่มเติมอีก 3 กลุ่ม คือ กลุ่มสาขาวิทยาศาสตร์ กลุ่มสาขาวิทยาศาสตร์
สุขภาพ และกลุ่มสาขาแพทยศาสตร์ ปรากฏว่าบัณฑิตวิทยาลัยร่วมดำเนินงานและสิ่งแวดล้อม (JGSEE)
มจร. ได้รับการประเมินระดับ 5 (ระดับดีเยี่ยม) ในสาขาวิชาโลกและวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม

มติ รับทราบ และขอแสดงความยินดี

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

มติ รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 134 วันที่ 14 พฤษภาคม 2553 โดยไม่มีการแก้ไข

วาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่อง

3.1 การสรรหาคณะบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ฯ

ตามที่มีหนังสือร้องเรียนการสรรหาคณะบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบ ที่กำลัง
ดำเนินการอยู่ขณะนี้ นั้น อธิการบดี รายงานว่า ได้มีการตรวจสอบกระบวนการสรรหาแล้วพบว่ามีการ
ดำเนินการที่ขัดแย้งกับข้อบังคับการสรรหาคณะบดี พ.ศ. 2543 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2544 ข้อ 4.5 และข้อ 5.3 คือ
การลงคะแนนเลือกตั้งเพื่อให้ได้มาซึ่งผู้แทนจากส่วนงานภายในคณะเป็นกรรมการสรรหา อธิการบดีจึงให้ยุติ
การสรรหา และดำเนินการสรรหาในส่วนของคณะใหม่

มติ รับทราบ

วาระที่ 4 เรื่องเสนอพิจารณา

4.1 ร่างข้อบังคับมหาวิทยาลัยฯ ว่าด้วยการให้ปริญญาเกิตติมศักดิ์ พ.ศ. 2553

มหาวิทยาลัยฯ เห็นสมควรปรับปรุงข้อบังคับมหาวิทยาลัยฯ ว่าด้วยการให้ปริญญาเกิตติมศักดิ์
พ.ศ. 2543 จึงได้ยกร่างข้อบังคับมหาวิทยาลัยฯ ว่าด้วยการให้ปริญญาเกิตติมศักดิ์ พ.ศ. 2553 ขึ้นใหม่ โดยมี
สาระสำคัญในการปรับปรุง ดังนี้

1. เพิ่มเจตนารมณ์การให้ปริญญาเกิตติมศักดิ์ให้ชัดเจน โดยการให้ปริญญาเกิตติมศักดิ์จะเสนอ
ให้แก่ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีผลงานดีเด่น และทำประโยชน์ต่อส่วนรวม มิใช่เป็นการให้เพื่อเป็นการตอบแทนผู้ที่ทำ
คุณประโยชน์ให้แก่มหาวิทยาลัย
2. แก้ไขคุณสมบัติของผู้สมควรได้รับการพิจารณาให้ได้รับปริญญาเกิตติมศักดิ์ ในข้อ 6 โดย
ระบุคุณสมบัติที่โดดเด่นข้อใดข้อหนึ่งทางด้านวิชาการ หรือด้านผู้ประกอบการหรืออาสาสมัคร ประสบความสำเร็จและ
เป็นผู้บำเพ็ญตนเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม
3. กำหนดให้มีคณะกรรมการกลั่นกรองผู้สมควรได้รับปริญญาเกิตติมศักดิ์

รายละเอียดตั้งเอกสารประกอบวาระ สภาวิชาการในการประชุมครั้งที่ 4/2553 วันที่ 26 เมษายน 2553 มีมติให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับฯ ดังเสนอ และให้เสนอขออนุมัติต่อสภามหาวิทยาลัย

สรุปข้อคิดเห็นของกรรมการสภามหาวิทยาลัย

1. ให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับฯ โดยในข้อ 10 ให้เดิมวาระของคณะกรรมการกลั่นกรองผู้สมัครได้รับปริญญาเกียรตินิยมชั้นดี ให้มีวาระ 2 ปี และสามารถแต่งตั้งใหม่ได้อีก

2. ตามองค์ประกอบของคณะกรรมการกลั่นกรองผู้สมัครได้รับปริญญาเกียรตินิยมชั้นดีข้อ 10 ให้มีกรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ 2 คน และมีผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกซึ่งสภามหาวิทยาลัยคัดเลือก 2 คน ดังนั้นเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการตามข้อบังคับข้อ 9.2 ได้ทันกำหนดในปีการศึกษานี้ คือ เสนอชื่อต่อสภามหาวิทยาลัยก่อนการพระราชทานปริญญาบัตรไม่น้อยกว่า 90 วัน กรรมการสภามหาวิทยาลัยจึงหารือและเสนอชื่อ ดังนี้

ข้อ 10 (1) รศ. ดร. หริส สุตะบุตร	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	เป็นประธาน
ข้อ 10 (2) นายปราโมทย์ ไม้กลัด	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ	เป็นกรรมการ
ข้อ 10 (4) นายเผด็จภัย มีคุณเอี่ยม	ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมหาวิทยาลัย	เป็นกรรมการ
นายพีระพล สาครินทร์	ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมหาวิทยาลัย	เป็นกรรมการ

- มติ**
1. อนุมัติร่างข้อบังคับฯ โดยมีการแก้ไขดังเสนอ
 2. ให้ความเห็นชอบการเสนอชื่อ ดังเสนอ

4.2 โครงการจัดการศึกษา ของคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี

คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี เสนอขอเปิดโครงการใหม่ทั้งในพื้นที่ มจร. และนอกพื้นที่ มหาวิทยาลัยฯ จึงขอเสนอข้อมูลภาพรวมของคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี ดังนี้

ก. หลักสูตรที่เปิดสอน

ณ ปัจจุบันปีการศึกษา 2553 คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี จัดการเรียนการสอนทั้งสิ้น 23 สาขาวิชา แบ่งเป็น ระดับปริญญาตรี 15 สาขาวิชา ระดับบัณฑิตศึกษา 8 สาขาวิชา ซึ่งจัดการเรียนการสอนทั้งในพื้นที่ มจร. ทั้งครุ บางขุนเทียน และวิทยาลัยเทคนิคต่างๆ ภายใต้โครงการความร่วมมือฯ

ข. จำนวนนักศึกษา

ค. ภาระงานของอาจารย์ต่อนักศึกษา FTES ปีงบประมาณ 2552

ง. ผลงานทางวิชาการของคณะในช่วงปี 2549 – 2552

รายละเอียดตั้งเอกสารประกอบวาระ

สรุปโครงการที่เสนอขอเปิดใหม่ 3 โครงการ ดังนี้

4.2.1 โครงการจัดการศึกษานอกสถานที่ตั้งเฉพาะบางส่วนของหลักสูตรครุศาสตร์

อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต ณ วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา วิทยาลัยเทคนิคลพบุรี

และมหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง

คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี เสนอขอเปิดโครงการจัดการศึกษานอกสถานที่ตั้งเฉพาะบางส่วนของหลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต ณ วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา วิทยาลัยเทคนิค

ลพบุรี และมหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง จำนวน 3 รุ่น (ปีการศึกษา 2553 – 2556) เริ่มดำเนินการตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1/2553 สรุปสาระสำคัญของโครงการ ดังนี้

1. การจัดการศึกษานอกสถานที่ครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อผลิตบุคลากรทางครุศาสตร์อุตสาหกรรม ในระดับบัณฑิตศึกษา ให้มีความรู้ความสามารถในการสอน ฝึกอบรม รวมทั้งงานบริหารในสถาบันอาชีวศึกษา ตลอดจนสถาบันของรัฐหรือเอกชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. เป็นโครงการใหม่ ใช้หลักสูตรเดิม คือหลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต

3. เริ่มรับนักศึกษาตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1/2553 จำนวน 120 คน สาขาวิชาละ 20 คน จำนวน 6 สาขาวิชา ได้แก่

- สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล
- สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
- สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
- สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม
- สาขาวิชาคอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ
- สาขาวิชาครุศาสตร์เทคโนโลยี

4. รายรับมาจาก ค่าบำรุงการศึกษาและค่าหน่วยกิต ปีการศึกษาละ 75,000 บาท โดยจัดการเรียนการสอน 3 ภาคการศึกษา

5. รายจ่ายที่สำคัญของโครงการ มีดังนี้

- จัดสรรให้มหาวิทยาลัย 5,000 บาท/หัวนักศึกษา/ภาคการศึกษา (15,000 บาท/ปีการศึกษา)
 - ค่าดำเนินการบริหารของศูนย์ต่างๆ
 - วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา วิทยาลัยเทคนิคลพบุรี และมหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง ไม่เกิน 40% ของค่าลงทะเบียนจริง
 - จัดสรรให้คณะฯ 5% ของค่าลงทะเบียนจริง
 - จัดสรรให้ภาควิชาฯ 5% ของค่าลงทะเบียนจริง
 - จัดสรรให้ภาควิชาฯ โดยการคิดต้นทุนของบุคลากรที่ทำงานวันเสาร์-อาทิตย์
- รายละเอียดโครงการดังเอกสารหมายเลข 1

4.2.2 ขอยยเวลาโครงการความร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาเพื่อผลิตบุคลากรทางครุศาสตร์อุตสาหกรรม ระดับบัณฑิตศึกษา ณ วิทยาลัยเทคนิคหนองคาย และวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี

คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี เสนอขอยยเวลาโครงการความร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาเพื่อผลิตบุคลากรทางครุศาสตร์อุตสาหกรรม ณ วิทยาลัยเทคนิคหนองคาย และวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี จำนวน 3 รุ่น (ปีการศึกษา 2553 – 2556) เริ่มดำเนินการตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1/2553 สรุปสาระสำคัญของโครงการ ดังนี้

1. การจัดการศึกษานอกสถานที่ครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อผลิตบุคลากรทางครุศาสตร์
อุตสาหกรรม ในระดับบัณฑิตศึกษา ให้มีความรู้ความสามารถในการสอน ฝึกอบรม รวมทั้งงานบริหารในสถาบัน
อาชีวศึกษา ตลอดจนสถาบันของรัฐหรือเอกชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. เป็นโครงการใหม่ ใช้หลักสูตรเดิม คือหลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต

3. การรับนักศึกษา

3.1 โครงการความร่วมมือฯ ณ วิทยาลัยเทคนิคหนองคาย เริ่มรับนักศึกษาตั้งแต่ภาค
การศึกษาที่ 1/2553 จำนวน 100 คน สาขาวิชาละ 20 คน จำนวน 5 สาขาวิชา ได้แก่

- สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล
- สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
- สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
- สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม
- สาขาวิชาคอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ

3.2 โครงการความร่วมมือฯ ณ วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี เริ่มรับนักศึกษาตั้งแต่ภาค
การศึกษาที่ 1/2553 จำนวน 50 คน สาขาวิชาละ 25 คน จำนวน 2 สาขาวิชา ได้แก่

- สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
- สาขาวิชาครุศาสตร์เทคโนโลยี

4. รายรับมาจาก ค่าบำรุงการศึกษาและค่าหน่วยกิต ปีการศึกษาละ 75,000 บาท โดยจัดการ
เรียนการสอน 3 ภาคการศึกษา

5. รายจ่ายที่สำคัญของโครงการ มีดังนี้

- จัดสรรให้มหาวิทยาลัย 5,000 บาท/หัวนักศึกษา/ภาคการศึกษา (15,000 บาท/ปีการศึกษา)
- ค่าดำเนินการบริหารของศูนย์ต่างๆ
 - วิทยาลัยเทคนิคหนองคาย ไม่เกิน 30% ของค่าลงทะเบียนจริง
 - วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี ไม่เกิน 30% ของค่าลงทะเบียนจริง
- จัดสรรให้คณะฯ 5% ของค่าลงทะเบียนจริง
- จัดสรรให้ภาควิชาฯ 5% ของค่าลงทะเบียนจริง
- จัดสรรให้ภาควิชาฯ โดยการคิดต้นทุนของบุคลากรที่ทำงานวันเสาร์-อาทิตย์

สภาวิชาการ ในการประชุมครั้งที่ 5/2553 วันที่ 24 พฤษภาคม 2553 มีมติให้ความเห็นชอบ
การขยายเวลาโครงการความร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาฯ ดังเสนอ และให้นำเสนอขอ
อนุมัติต่อสภามหาวิทยาลัย

สรุปข้อคิดเห็นของกรรมการสภามหาวิทยาลัย

กรรมการสภามหาวิทยาลัยพิจารณาว่า เป็นโครงการที่ดี สมควรสนับสนุนการขยายวงการศึกษา
เนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ขาดแคลนครูอาชีวศึกษา และมีเพียงมหาวิทยาลัย
ไม่กี่แห่งที่จะช่วยเรื่องนี้ได้ เช่น มหาวิทยาลัย/สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าทั้ง 3 แห่ง และการจัดการศึกษา
นอกพื้นที่เป็นประโยชน์ต่อครูที่อยู่ในภูมิภาคห่างไกลได้มีโอกาสศึกษาต่อ จึงควรทำโครงการนี้ให้ตี ได้ประสิทธิภาพ
และประสิทธิผล ทั้งนี้ มีข้อสังเกตในประเด็นต่อไปนี้

1. จากข้อมูลที่เสนอ จำนวนอาจารย์ : นักศึกษา FTES สูงมาก ในภาควิชาเทคโนโลยีและสื่อสารการศึกษา 1 : 44 และภาควิชาคอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ 1 : 42

คณบดีคณะครุศาสตร์ฯ รศ. ดร. สิทธิชัย แก้วเกื้อกุล ชี้แจงว่า ข้อมูลที่เสนอเป็นของปีงบประมาณ 2552 ในปี 2553 มีอาจารย์เพิ่มขึ้น ภาระงานของอาจารย์ต่อนักศึกษาเป็นไปตามเกณฑ์ของ สกอ. แล้ว

2. ด้านการเงินของโครงการซึ่งแจ้งว่าสามารถเลี้ยงตัวเองได้ แต่ควรแสดงงบรายรับ รายจ่าย ตลอดโครงการให้ชัดเจนด้วย โดยคิดค่าใช้จ่ายจริง เช่น สัดส่วนเวลาทำงานต่อรายได้ของอาจารย์ ค่าเดินทาง เพื่อจะได้ทราบว่าใช้ทรัพยากรคุ้มกับค่าใช้จ่ายหรือไม่

กรณีงบประมาณการติดลบควรให้สำนักงบประมาณช่วยสนับสนุน เพราะถือได้ว่ามหาวิทยาลัย ดำเนินภารกิจให้ประเทศ ให้สังคม โดยกระจายโอกาสให้การศึกษาแก่ท้องถิ่น ภูมิภาค

3. เนื่องจากเป็นโครงการผลิตบุคลากรทางครุศาสตร์อุตสาหกรรมซึ่งยังขาดแคลน เป็นที่ต้องการของ สอศ. ดังนั้น มหาวิทยาลัยควรวางแผนดำเนินการระยะยาวมากกว่า 3 ปีที่เสนอ

คณบดีคณะครุศาสตร์ฯ ชี้แจงว่าการจัดโครงการในลักษณะนี้ดำเนินการมาแล้ว 2 ระยะ ครั้งนี้เป็นระยะที่ 3 ในช่วงแรกคิดว่าจะเป็นโครงการชั่วคราวเมื่อหมดความต้องการก็จะยุบเลิก แต่ สอศ. มีการยกระดับการศึกษาไปเป็นการเรียนการสอนระดับปริญญาตรีและจะมีสถาบันการอาชีวศึกษาเกิดขึ้นอีก 19 แห่ง ซึ่งในตอนแรกจะดำเนินการจัดตั้งก่อน 10 แห่ง จึงมีความต้องการครูวุฒิปริญญาโทจำนวนมาก และปีการศึกษา 2553 มีทุนการศึกษา 190 ทุน ดังนั้นคงต้องดำเนินการไปอีกระยะหนึ่ง โดยขณะนี้ขอดำเนินการตามอัตรากำลังที่มีไปก่อนเพื่อรักษาคุณภาพ

4. คณะครุศาสตร์ฯ ควรตั้งคณะกรรมการเพื่อประเมินโครงการนอกพื้นที่ ปรับมุมมอง วิสัยทัศน์ และรายงานสภามหาวิทยาลัยเป็นระยะเพื่อให้ทราบว่าได้ผลตามเป้าหมายหรือไม่ อย่างไร

สภามหาวิทยาลัยเป็นกังวลว่าการขยายโครงการจะทำให้ภาระการสอนของอาจารย์มากขึ้น คุณภาพบัณฑิตจะลดลงหรือไม่ สำหรับการประเมินโครงการ ควรใช้คณะกรรมการประเมินภายนอก เพื่อจะได้ นำผลการประเมินมาปรับปรุงโครงการให้ดีขึ้น

คณบดีคณะครุศาสตร์ฯ รับผิดชอบดำเนินการเรื่องการประเมินโครงการ และชี้แจงว่า โครงการระดับบัณฑิตศึกษาที่ดำเนินการไปแล้วมีผลดีพอสมควร มีการร้องขอให้เปิดมากขึ้น การเรียนการสอนระดับบัณฑิตศึกษาจะมีกลุ่มเป้าหมายอยู่ต่างจังหวัดมากกว่าในกรุงเทพฯ บัณฑิต มจร. จะกระจายอยู่ตามภูมิภาคต่าง ๆ เป็นการสร้างเครือข่ายให้กว้างขวางยิ่งขึ้น นอกจากนั้น การเปิดสอนระดับบัณฑิตศึกษายังทำให้คณะมีผลงานทางวิชาการเพิ่มขึ้น สำหรับภาระของอาจารย์ที่เพิ่มขึ้น คณะก็เป็นห่วงและพยายามดำเนินการให้เป็นไปตามเกณฑ์ สกอ. และอาจารย์ส่วนใหญ่อายุเฉลี่ย 40 ปี ยังมีพลังทำงานได้ดี

5. การจัดการศึกษาดังกล่าวสอดคล้องกับโครงการ “การฟื้นฟูและขับเคลื่อนประเทศไทย ภายหลังวิกฤติ เมษา – พฤษภาคม มหาวินาศ (2553)” ของนายไพบุลย์ วัฒนศิริธรรม โดยช่วยพัฒนาบุคลากรในท้องถิ่น ซึ่งการเปิดโครงการดังกล่าวจะทำให้อาจารย์มีภาระเพิ่มขึ้นแต่อาจารย์ต้องรักษาภารกิจสำคัญของ อาจารย์ให้ยังคงสามารถทำงานวิจัย ปรับปรุงความรู้ตนเอง อย่สอนจนไม่มีเวลาทำงานวิจัยไม่มีเวลาปรับปรุง การสอน

6. ในการสอนนอกพื้นที่ ควรพยายามใช้เทคโนโลยีให้มากขึ้น โดยอาจใช้วิธีสอนทางไกลเพื่อลดการเดินทาง ค่าใช้จ่าย และมีความปลอดภัย

7. ข้อมูลสรุปแผนผลการรับนักศึกษา และจำนวนผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีปีการศึกษา 2552 แสดงข้อมูลของผลต่ำกว่าแผนมากนั้น คณะบดีคณะครุศาสตร์ฯ ชี้แจงว่าเนื่องจากในปีการศึกษา 2552 ไม่ได้รับนักศึกษาระดับปริญญาตรีหลักสูตร ทล.บ. จะรับในปีการศึกษา 2553 แต่ไม่ได้ปรับตัวเลขออก สำหรับระดับบัณฑิตศึกษา จำนวนนักศึกษาไม่ได้ตามเป้าหมายเนื่องจากทุนอาชีวศึกษายังไม่ได้รับ โดยจะได้รับในปีการศึกษา 2553 ทั้งนี้คณะบดีรับไปตรวจสอบข้อมูลให้ถูกต้อง

มติ อนุมัติวาระที่ 4.2.1 – 4.2.2 ดังเสนอ

4.2.3 ปรับแผนการรับนักศึกษาหลักสูตร ทล.บ. สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ตามโครงการยกระดับคุณวุฒิบุคลากรการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการประจำคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมฯ เสนอปรับแผนการรับนักศึกษาโครงการยกระดับคุณวุฒิบุคลากรการรถไฟแห่งประเทศไทย ในหลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. วัตถุประสงค์ของการผลิตบัณฑิตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
 - ก. เพื่อผลิตบุคลากรการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้มีความรู้ความสามารถทางวิชาการ การวิจัยและสร้างทัศนคติที่ดีต่อองค์กร เพื่อพัฒนาระบบขนส่งแบบรางของประเทศไทย
 - ข. เพื่อตอบสนองต่อโครงการความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กับกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย ในการก่อตั้งและพัฒนาสถาบันระบบรางภาคพื้นอาเซียน

2. รับนักศึกษา 4 รุ่นๆ ละ 50 คน (ในวิชาเอกเทคโนโลยีเครื่องกล 25 คน และวิชาเอกเทคโนโลยีก่อสร้าง 25 คน)

3. รับผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
4. เริ่มดำเนินการตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1/2553 จัดการเรียนการสอนที่ทุ่งครุ
5. ค่าบำรุงและค่าธรรมเนียมการศึกษาเป็นประเภท Full Fee โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยสนับสนุนทุนการศึกษา 100,000 บาทต่อคนต่อปีตลอดระยะเวลาหลักสูตร
สภาวิชาการ ในการประชุมครั้งที่ 5/2553 วันที่ 24 พฤษภาคม 2553 มีมติให้ความเห็นชอบการปรับแผนการรับนักศึกษาหลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ดังเสนอและให้นำเสนอขออนุมัติต่อสภามหาวิทยาลัย

สรุปข้อคิดเห็นของกรรมการสภามหาวิทยาลัย

1. รศ. ดร. หริส สุตะบุตร อธิการสภามหาวิทยาลัย ให้ข้อมูลว่าเรื่องเทคโนโลยีระบบรางนอกจากเรื่องให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดการศึกษาร่วมกับ มจร. ซึ่งได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยโครงการความร่วมมือเพื่อก่อตั้งและพัฒนาสถาบันพัฒนาระบบรางภาคพื้นอาเซียน (ASEAN Rail System Development Institute, ARSDI) แล้ว ยังมีความร่วมมือกันระหว่างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) มหาวิทยาลัยอาเคิน และบริษัท Siemens เป็นลักษณะ Consortium และได้เสนอต่อรัฐบาลว่ากิจกรรมของ Consortium

ควรเป็นส่วนหนึ่งของโครงการสร้างระบบรถไฟ แต่รัฐบาลมีนโยบายให้จัดตั้งสถาบันเทคโนโลยีระบบรางและอุตสาหกรรมต่อเนื่องขึ้น

รศ. ดร. หริส สูตะบุตร ได้หารือกับนายทวีศักดิ์ กอนันตกุล รองผู้อำนวยการ สวทช. เรื่อง การเปิดหลักสูตรที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทำร่วมกับ มจร. แล้ว นายทวีศักดิ์ มีความเห็นว่าหลักสูตรนี้ควรได้รับการสนับสนุน เพราะหลักสูตรที่ รฟท. จะดำเนินการร่วมกับ มจร. เป็นด้านวิศวกรรมยานยนต์ ด้านโยธา ไม่เป็นหลักสูตรเฉพาะรถไฟ เป็นการยกระดับบุคลากรของการรถไฟ ส่วนการจัดตั้งสถาบันเทคโนโลยีระบบรางฯ จะเป็นรูปแบบ virtual คือไม่ต้องมีการสร้างอาคาร แต่ใช้วิธีดึงความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยต่าง ๆ อยู่แล้ว จึงควรร่วมมือกันจัดตั้งเป็นสถาบันเดียวกัน ทั้งนี้ รศ. ดร. หริส สูตะบุตร ได้ให้ข้อมูลของ มจร. แก่นายทวีศักดิ์ และให้ข้อมูลสถาบันเทคโนโลยีระบบรางและอุตสาหกรรมต่อเนื่องแก่ รศ. ดร. สิทธิชัย แก้วเกื้อกุล คณบดีคณะครุศาสตร์ฯ มจร. แล้ว สำหรับหลักสูตรที่เสนอมานี้เห็นควรดำเนินการต่อไป

รศ. ดร. ไกรวุฒิ เกียรติโกมล อธิการบดีแจ้งว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะจัดตั้งสถาบันระบบราง โดยมีวัตถุประสงค์ให้มีการพัฒนาอย่างครบถ้วนทั้งด้านระบบราง การวิจัย การพัฒนาบุคลากร มีการฝึกอบรม มีหลักสูตร จึงเสนอขอความร่วมมือกับ มจร. และได้มีการลงนามความร่วมมือแล้วเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2552 ดังนั้นการประสานงานให้มีการจัดตั้งรวมเป็นสถาบันเดียวกันคงต้องหารือต่อไปเพราะเป็นการลงนามความร่วมมือระดับกระทรวงคมนาคมกับ มจร.

กรรมการสภามหาวิทยาลัยมีความเห็นว่า เพื่อประโยชน์ของประเทศไทยควรมองภาพรวมของประเทศ นำ 2 โครงการมาบูรณาการกันจะได้ประโยชน์และมีประสิทธิภาพสูงกว่าแยกกัน ระบบรางมีความสำคัญและเกี่ยวข้องกับเรื่องพลังงานมาก ความสำเร็จอยู่ที่บุคลากรจึงควรมีการพัฒนาในระยะยาว มจร. มจพ. เป็นสถาบันพี่น้องเป็นเครือข่ายกันอยู่แล้วน่าจะทำงานร่วมกันได้ดี

2. อธิการบดีแจ้งว่าได้หารือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว เสนอขอในหลักการเรียกเก็บอัตราค่าบำรุงและค่าธรรมเนียมการศึกษาไม่เกิน 100,000 บาท/คน/ปี

3. หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรไม่ควรให้ได้รับการเทียบโอนวิชาชีพ เช่น วิชากลศาสตร์ วิศวกรรม กลศาสตร์ของไหล กลศาสตร์ของดินและการทดสอบ กลศาสตร์วัสดุก่อสร้างและการทดสอบ ควรให้มีการทดสอบ หรือปรับวิชาเฉพาะโดยดูตามความสามารถของแต่ละคนที่เข้ามา หรือให้เรียนปรับพื้นฐาน หาวิธีเสริมความรู้ให้

คณบดีคณะครุศาสตร์ฯ แจ้งว่าคณะครุศาสตร์ฯ มีคณะกรรมการพิจารณาการเทียบโอน มิได้เทียบโอนให้ทุกวิชา จะพิจารณาจากการประเมิน

4. ควรเพิ่มความเข้มแข็งทางด้านคณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์ ให้กับนักศึกษาหลักสูตรดังกล่าวด้วย ซึ่งคณบดีคณะครุศาสตร์ฯ แจ้งว่าจะสอดแทรกวิชาเหล่านี้เข้าไปในวิชาวิศวกรรมศาสตร์ที่คณะสอนอยู่ แต่วิชาพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์ ต้องอาศัยคณะที่สอนวิชาพื้นฐานเพื่อดำเนินการ

5. ควรบูรณาการวิธีการเรียนการสอนของคณะกับสถาบันการเรียนรู้ ให้เป็นที่น่าสนใจมากกว่าการสอนทฤษฎี มีเทคนิควิธีถ่ายทอดให้นักศึกษาสนใจ เข้าใจง่าย โดยเฉพาะในวิชาคณิตศาสตร์และวิทยาศาสตร์

- มติ**
1. อนุมัติการปรับแผนฯ ดังเสนอ
 2. ให้ความเห็นชอบในหลักการเรียกเก็บค่าบำรุงและค่าธรรมเนียมการศึกษาในอัตราไม่เกิน 100,000 บาท/คน/ปี

4.3 หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเคมี หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2553

ภาควิชาวิศวกรรมเคมี คณะวิศวกรรมศาสตร์ เสนอหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเคมี หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2553 เริ่มใช้ตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1/2553 สำคัญในการปรับปรุงหลักสูตรมีดังนี้

1. จัดทำหลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2553 ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่อง กรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษา พ.ศ. 2552
2. ปรับหมวดวิชาศึกษาทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักสูตรวิชาศึกษาทั่วไป หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2553 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ซึ่งเริ่มใช้กับนักศึกษาที่เข้าศึกษาตั้งแต่ปีการศึกษา 2553 เป็นต้นไป
3. เพิ่มวิชา CHE 514 วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสารลดแรงตึง ในหมวดวิชาเลือก
4. ปรับอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ให้เป็นไปตามเกณฑ์ของสภาวิศวกร และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2548 ของสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
5. โครงสร้างของหลักสูตรภายหลังการปรับปรุงไม่เปลี่ยนแปลง คือ 149 หน่วยกิต
รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายวาระ
สภาวิชาการ ในการประชุมครั้งที่ 5/2553 วันที่ 24 พฤษภาคม 2553 มีมติให้ความเห็นชอบหลักสูตร และนำเสนอขออนุมัติต่อสภามหาวิทยาลัย

มติ ออนุมัติ

4.4 การใช้หลักสูตรวิชาศึกษาทั่วไป (หลักสูตรเดิม) สำหรับนักศึกษาหลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ที่เข้าศึกษาปีการศึกษา 2553 (จัดการศึกษา นอกสถานที่ตั้ง)

ตามที่สภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ในการประชุมครั้งที่ 129 วันที่ 11 ธันวาคม 2552 ได้อนุมัติหลักสูตรวิชาศึกษาทั่วไป และมหาวิทยาลัยฯ ได้จัดทำประกาศมหาวิทยาลัยฯ เรื่อง หลักสูตรวิชาศึกษาทั่วไป พ.ศ. 2553 เพื่อใช้กับนักศึกษาระดับปริญญาตรี ซึ่งเริ่มเข้าศึกษาตั้งแต่ปีการศึกษา 2553 เป็นต้นไปแล้วนั้น

เนื่องจากโครงการความร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อผลิตนักเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ระดับปริญญาตรี ในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา คณะครุศาสตร์ อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี จะเปิดรับนักศึกษาในปีการศึกษา 2553 เป็นรุ่นสุดท้าย ศูนย์บริการวิชาการและจัดการศึกษานอกพื้นที่พิจารณาแล้วเห็นว่า หลักสูตรวิชาศึกษาทั่วไป พ.ศ. 2553 มีวิธีการจัดการเรียนการสอนแบบแยกเป็นกลุ่มวิชาในแต่ละศาสตร์ เป็นการบูรณาการศาสตร์ต่างๆ เพื่อผลิตบัณฑิตให้ตรงกับคุณลักษณะบัณฑิตที่พึงประสงค์ของ มจร. ซึ่งจำเป็นต้องใช้ผู้สอนจากหลากหลายสาขาวิชา และต้องใช้เวลาในการเตรียมความพร้อมในการจัดการเรียนการสอนแบบบูรณาการ ทำให้การจัดการเรียนการสอนนอกพื้นที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ในระยะเวลาจำกัด

ศูนย์บริการวิชาการและจัดการศึกษานอกพื้นที่ จึงขอใช้หลักสูตรเดิม คือ "หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2551" ในหมวดวิชาการศึกษา

ทั่วไป กลุ่มวิชาสังคมศาสตร์ และมนุษยศาสตร์ กลุ่มวิชาภาษา และกลุ่มวิชาวิทยาศาสตร์ สำหรับนักศึกษาที่
เข้าศึกษาในปีการศึกษา 2553 ซึ่งเป็นรุ่นสุดท้ายเพียงรุ่นเดียว

สภาวิชาการ ในการประชุมครั้งที่ 5/2553 วันที่ 24 พฤษภาคม 2553 พิจารณาแล้วให้
ความเห็นชอบดังเสนอ และนำเสนอขอความเห็นชอบจากสภามหาวิทยาลัย

มติ **อนุมัติ**

4.5 รายงานการจัดการศึกษานอกพื้นที่ ของโครงการผลิตวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาค พิเศษ สาขาวิชาวิศวกรรมระบบการผลิต ณ จังหวัดชลบุรี

ขอถอนวาระ

วาระที่ 5 เรื่องเสนอเพื่อทักท้วง – รับทราบ

5.1 การขอขยายเวลาการศึกษาของนักศึกษาระดับปริญญาเอก

สภาวิชาการในการประชุมครั้งที่ 5/2553 วันที่ 24 พฤษภาคม 2553 ได้อนุมัติให้
นักศึกษาระดับปริญญาเอก จำนวน 23 ราย ขยายเวลาการศึกษาออกไปอีก 1 ภาคการศึกษา ได้แก่ภาค
การศึกษาที่ 1/2553 ซึ่งเป็นนักศึกษาจากคณะต่างๆ ดังนี้

1. คณะวิศวกรรมศาสตร์	จำนวน	22	ราย
2. คณะวิทยาศาสตร์	จำนวน	1	ราย

รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายวาระ

มติ **รับทราบ**

5.2 ผลการประเมินคุณภาพภายใน ระดับสถาบัน และคณะ รอบปี 2550 - 2552

ตามที่สำนักงานรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพการศึกษา (องค์การมหาชน) กำหนดให้
รายงานผลการประเมินตนเองระดับสถาบัน และทุกหน่วยงานเป็นประจำทุกปี โดยได้รับความเห็นชอบจากสภา
สถาบัน นั้น งานประกันคุณภาพการศึกษา จึงรายงานผลการประเมินคุณภาพฯ ภายในระดับคณะและระดับ
สถาบัน ปี 2550 – 2551 รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายวาระ

สภาวิชาการในการประชุมครั้งที่ 5/2553 วันที่ 24 พฤษภาคม 2553 รับทราบผลการประเมิน
ดังกล่าวแล้ว จึงเสนอสภามหาวิทยาลัยพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อเสนอสำนักงานรับรองมาตรฐานและ
ประเมินคุณภาพการศึกษา (องค์การมหาชน) ต่อไป

มติ **ให้ความเห็นชอบ**

วาระที่ 6 เรื่องอื่นๆ

6.1 โครงการก่อสร้างอาคารที่จอดรถ

ในช่วงปี 2552 มหาวิทยาลัยได้รับนักศึกษาเพิ่มมากขึ้นจนบริเวณที่นั่งรับประทานอาหารในโรงอาหารของมหาวิทยาลัยแน่นขนัดมาก มหาวิทยาลัยจำเป็นต้องจัดหาที่นั่งเพิ่มโดยด่วน จึงได้ปรับปรุงอาคารโดยการตัดแปลงพื้นที่บริเวณที่จอดรถชั้น 1 ของอาคาร 190 ปี เป็นที่ตั้งชมรมของนักศึกษา แล้วปรับเปลี่ยนพื้นที่ชมรมของนักศึกษาเป็นที่นั่งรับประทานอาหารเพิ่มเติม โดยที่อธิการบดีได้รับปากว่าจะหาที่จอดรถทดแทนพื้นที่จอดรถดังกล่าวจำนวน 80 คัน

สภาพการจอดรถในปัจจุบันคับคั่งมาก จนมหาวิทยาลัยต้องห้ามไม่ให้นักศึกษานำรถเข้ามาจอดในมจร. จากที่เคยมีการออกใบอนุญาตให้ 200 คัน และในส่วนของอาจารย์ - เจ้าหน้าที่ และผู้ดูแลความเรียบร้อยของลานจอดรถก็มีการกระทบกระทั่งกันอยู่เนืองๆ

ข้อมูลจากส่วนอาคารและสถานที่พบว่า มหาวิทยาลัยได้ออกบัตรจอดรถให้กับอาจารย์และเจ้าหน้าที่ของ มจร. ทั้งสิ้นจำนวน 1,816 ใบ ในขณะที่มีที่จอดรถที่เหมาะสมจำนวน 600 คัน และไม่ยอมให้นักศึกษานำรถเข้ามาจอดในมหาวิทยาลัยโดยสิ้นเชิง

เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว มหาวิทยาลัยฯ จึงเสนอโครงการก่อสร้างอาคารที่จอดรถ 1 หลัง ใช้พื้นที่บริเวณใกล้อาคารสัมมนา จำนวน 24,076 ตารางเมตร ประมาณราคากลางเบื้องต้น 238,217,000 บาท กำหนดสร้างเสร็จภายใน 540 วัน เป็นอาคารสูง 14 ชั้น ชั้นใต้ดินเป็นร้านศูนย์หนังสือ ร้านค้า ชั้น 1 เป็นสำนักงานให้เช่า เช่น ธนาคาร ไปรษณีย์ ศูนย์อาหาร ชั้น 2 - 11 เป็นที่จอดรถ ชั้น 12 - 14 เป็นห้องพัก 48 ห้อง

จากประมาณการ เมื่อการดำเนินการอยู่ตัวจะมีรายได้จากค่าเช่าสำนักงาน ค่าที่จอดรถ เพียงพอเลี้ยงตัวได้ แต่ไม่คืนทุนค่าก่อสร้าง การสร้างอาคารที่จอดรถนั้นนอกจากจะแก้ปัญหาเรื่องที่จอดรถแล้ว ยังส่งเสริมการพัฒนาความเป็นสากลโดยอำนวยความสะดวกด้านที่พัก อาหาร แก่คณาจารย์ นักศึกษาชาวต่างประเทศ และชุมชนต่างจังหวัดที่เข้ามาอบรม หรือเพิ่มพูนความรู้ ณ มจร. เมื่อสร้างอาคารที่จอดรถเสร็จสภาพแวดล้อมจะดีขึ้น เป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิต

คณะกรรมการบริหารการเงินและทรัพย์สินได้ประชุมหารือเรื่องดังกล่าว 3 ครั้ง ครั้งแรกในการประชุมครั้งที่ 1/2553 วันที่ 7 มกราคม 2553 ต่อมาในการประชุมครั้งที่ 2/2553 วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2553 และครั้งสุดท้ายครั้งที่ 3/2553 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2553 ได้เห็นชอบในหลักการ รายละเอียด และแปลนก่อสร้างดังเอกสารแจกในที่ประชุม

สรุปข้อคิดเห็นของกรรมการสภามหาวิทยาลัย

รศ. ดร. ไพบุลย์ หังสพฤกษ์ ที่ปรึกษามหาวิทยาลัย ให้ข้อคิดเห็นว่าการซื้อที่ดินกับมหาวิทยาลัย หรือบริเวณใกล้มหาวิทยาลัยมาสร้างที่จอดรถโดยไม่ต้องสร้างอาคารจะคุ้มกว่า เพราะได้พื้นที่เพิ่มและไม่ต้องเสียพื้นที่ภายในมหาวิทยาลัย อธิการบดีแจ้งว่า ปัจจุบันที่ดินผืนใหญ่ใกล้มหาวิทยาลัยหายาก ที่ซื้อได้แล้วก็มีแผนที่จะสร้างอาคารสำนักงานแล้ว

นายกสภามหาวิทยาลัยให้ข้อคิดเห็นเห็นว่า มหาวิทยาลัยรับนักศึกษาเพิ่มขึ้น มีกิจกรรม บุคลากรเพิ่มขึ้น ถ้ามีพื้นที่ที่ควรสร้างดังเสนอ โดยต้องมีเกณฑ์การใช้ที่จอดรถ

มติ อนุมัติโครงการสร้างอาคารจอดรถดังเสนอ

นัดประชุมครั้งต่อไป วันศุกร์ที่ 16 กรกฎาคม 2553

เลิกประชุม เวลา 17.50 น.

(นางสาวนงลักษณ์ อ่องสุวรรณ)
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

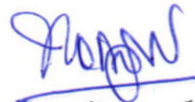
(ดร. วีราพร ชัยอรุณดีกุล)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(ดร.เกษรา วามะศิริ)

เลขานุการ

สภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



(ดร. ทองนิต หงส์ลิตารมภ์)

นายกสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี